

- **Naslov Presentacije: „ODMORIŠTA ZA KAMIONE”**
- **Pripremio : Darko Brozović dipl.ing.**
- **Institucija : Hrvatski autoklub, Av.Dubrovnik 44, Zagreb**
- **EUROPSKI TJEDAN MOBILNOSTI - 17.09.2019.**

## UVOD

- Prijevoz robe cestovnim prometom u RH i Europi iznosi više od 75 % od ukupno prevezenih roba
- Prema podacima EK u Europi se na godišnjem nivou ukrade robe i kamiona više od 8 milijardi Eura
- Vidljiv je nedostatak odmorišta za kamione iz čega proizlazi sve veća nesigurnost na većini autocesta Europske unije

## Broj osobnih vozila u Europi i republici Hrvatskoj

### Passenger cars

	2012	2013	2014	2015	2016	%change 16/15
<i>Austria</i>	4,584,202	4,641,308	4,694,921	4,748,048	4,821,557	1.5
<i>Belgium</i>	5,392,909	5,439,295	5,511,080	5,587,415	5,669,764	1.5
<b>Croatia</b>	<b>1,445,000</b>	<b>1,433,563</b>	<b>1,458,149</b>	<b>1,489,338</b>	<b>1,540,260</b>	<b>3.4</b>
<i>Czech Republic</i>	4,698,800	4,787,849	4,893,562	5,115,316	5,368,660	5.0
<i>Denmark</i>	2,225,164	2,265,349	2,320,982	2,391,755	2,477,478	3.6
<i>Estonia</i>	602,133	628,562	652,949	676,592	703,151	3.9
<i>Finland</i>	2,560,190	2,575,951	2,595,867	2,612,922	2,629,432	0.6
<i>France</i>	31,600,000	31,650,000	31,799,000	31,915,493	31,999,953	0.3
<i>Germany</i>	43,431,124	43,851,230	44,403,124	45,071,209	45,803,560	1.6
<i>Greece</i>	5,138,745	5,109,435	5,102,203	5,104,908	5,126,024	0.4
<i>Hungary</i>	2,978,745	3,035,764	3,101,752	3,192,132	3,308,495	3.6
<i>Ireland</i>	1,882,550	1,910,165	1,943,868	1,985,130	2,026,977	2.1
<i>Italy</i>	37,078,274	36,962,934	37,080,753	37,351,233	37,876,138	1.4
<i>Latvia</i>	618,000	634,214	657,487	677,561	663,091	-2.1
<i>Lithuania</i>	1,753,000	1,837,661	1,113,445	1,153,859	1,190,146	3.1
<i>Luxembourg</i>	344,951	355,358	362,879	372,538	380,860	2.2
<i>Netherlands</i>	8,142,000	8,154,000	8,192,570	8,336,414	8,439,318	1.2
<i>Poland</i>	18,744,412	19,389,446	20,003,863	20,723,423	21,675,388	4.6
<i>Portugal</i>	4,497,000	4,480,000	4,496,000	4,538,000	4,600,000	1.4
<i>Romania</i>	4,485,148	4,693,651	4,905,630	5,153,182	5,470,578	6.2
<i>Slovakia</i>	1,826,393	1,882,577	1,952,002	2,037,772	2,124,972	4.3
<i>Slovenia</i>	1,080,001	1,085,347	1,096,920	1,116,006	1,143,218	2.4
<i>Spain</i>	22,247,528	22,024,538	22,029,512	22,355,549	22,876,247	2.3
<i>Sweden</i>	4,447,165	4,495,473	4,585,519	4,669,063	4,768,060	2.1
<i>United Kingdom</i>	31,481,823	31,917,885	32,612,782	33,542,448	34,378,386	2.5
<b>EUROPEAN UNION</b>	<b>243,285,257</b>	<b>245,241,555</b>	<b>247,566,819</b>	<b>251,917,306</b>	<b>257,061,713</b>	<b>2.0</b>
<i>Norway</i>	2,433,147	2,487,254	2,539,513	2,592,324	2,639,245	1.8
<i>Switzerland</i>	4,300,036	4,366,895	4,430,375	4,503,865	4,571,994	1.5
<b>EFTA</b>	<b>6,733,183</b>	<b>6,854,149</b>	<b>6,969,888</b>	<b>7,096,189</b>	<b>7,211,239</b>	<b>1.6</b>
<i>Russia</i>	38,482,000	39,322,526	40,844,535	40,859,866	41,614,430	1.8
<i>Turkey</i>	8,648,875	9,283,923	9,857,915	10,589,337	11,317,998	6.9
<i>Ukraine</i>	9,910,004	9,958,943	9,581,401	9,602,581	9,679,279	0.8
<b>EUROPE</b>	<b>307,059,319</b>	<b>310,661,096</b>	<b>314,820,558</b>	<b>320,065,279</b>	<b>326,884,659</b>	<b>2.1</b>

## Broj lakih mot. Vozila u Europi i republici Hrvatskoj

	2012	2013	2014	2015	2016	%change 16/15
<i>Austria</i>	346,397	355,214	365,686	375,163	387,786	3.4
<i>Belgium</i>	627,692	640,253	656,691	678,801	709,653	4.5
<i>Croatia</i>	111,988	119,411	121,936	127,395	136,782	7.4
<i>Czech Republic</i>	502,164	504,388	509,378	515,263	547,038	6.2
<i>Denmark</i>	433,051	415,030	409,721	407,807	407,691	-0.03
<i>Estonia</i>	54,146	57,420	61,238	65,986	71,436	8.3
<i>Finland</i>	299,088	301,012	304,255	307,706	311,376	1.2
<i>France</i>	5,896,000	5,915,000	5,965,000	5,995,177	6,014,000	0.3
<i>Germany</i>	2,141,457	2,196,265	2,274,261	2,374,822	2,485,288	4.7
<i>Greece</i>	822,492	825,956	830,935	836,685	858,287	2.6
<i>Hungary</i>	355,042	361,706	373,162	389,980	406,202	4.2
<i>Ireland</i>	299,263	304,621	304,955	316,344	315,671	-0.2
<i>Italy</i>	3,853,329	3,831,774	3,844,429	3,913,579	4,002,578	2.3
<i>Latvia</i>	44,983	46,477	50,531	52,612	53,519	1.7
<i>Lithuania</i>	98,459	95,854	44,861	46,342	47,583	2.7
<i>Luxembourg</i>	26,089	27,046	27,635	28,521	29,668	4.0
<i>Netherlands</i>	906,000	890,000	885,473	901,026	927,186	2.9
<i>Poland</i>	2,303,433	2,334,415	2,399,323	2,447,764	2,515,751	2.8
<i>Portugal</i>	1,170,000	1,137,000	1,118,000	1,110,000	1,090,000	-1.8
<i>Romania</i>	582,300	591,978	637,750	670,119	679,501	1.4
<i>Slovakia</i>	219,206	222,933	227,800	235,618	242,539	2.9
<i>Slovenia</i>	78,258	79,754	82,693	86,713	92,407	6.6
<i>Spain</i>	4,636,062	4,550,076	4,508,276	4,520,616	4,547,256	0.6
<i>Sweden</i>	477,094	486,052	501,661	516,168	534,748	3.6
<i>United Kingdom</i>	3,631,595	3,706,351	3,842,017	4,007,331	4,178,733	4.3
<b>EUROPEAN UNION</b>	<b>29,915,588</b>	<b>29,995,986</b>	<b>30,347,667</b>	<b>30,927,538</b>	<b>31,592,679</b>	<b>2.2</b>
<i>Norway</i>	430,166	470,668	477,531	485,174	495,434	2.1
<i>Switzerland</i>	313,541	323,235	333,803	344,853	357,448	3.7
<b>EFTA</b>	<b>743,707</b>	<b>793,903</b>	<b>811,334</b>	<b>830,027</b>	<b>852,882</b>	<b>2.8</b>
<i>Russia</i>	3,698,482	3,773,892	3,804,968	3,903,006	3,955,788	1.4
<i>Turkey</i>	3,190,725	3,354,898	3,489,743	3,704,512	3,906,416	5.5
<i>Ukraine</i>	1,400,516	1,409,805	1,423,115	1,428,513	1,441,693	0.9
<b>EUROPE</b>	<b>38,949,018</b>	<b>39,328,484</b>	<b>39,876,827</b>	<b>40,793,596</b>	<b>41,749,458</b>	<b>2.3</b>

## Broj teretnih mot. Vozila u Europi i republici Hrvatskoj

### Medium and heavy commercial vehicles<sup>3</sup>

	2012	2013	2014	2015	2016	%change 16/15
<i>Austria</i>	70,138	69,538	69,229	68,860	69,428	0.8
<i>Belgium</i>	147,545	145,694	144,370	143,697	142,744	-0.7
<b>Croatia</b>	<b>36,693</b>	<b>37,873</b>	<b>38,593</b>	<b>39,851</b>	<b>40,954</b>	<b>2.8</b>
<i>Czech Republic</i>	183,704	189,939	192,165	196,816	183,556	-6.7
<i>Denmark</i>	42,467	41,659	41,430	41,491	42,027	1.3
<i>Estonia</i>	33,899	29,226	35,384	35,783	36,781	2.8
<i>Finland</i>	96,714	96,733	95,176	95,250	94,780	-0.5
<i>France</i>	555,000	547,000	554,000	567,000	548,000	-3.4
<i>Germany</i>	889,520	890,410	892,695	902,718	917,627	1.7
<i>Greece</i>	232,065	232,334	232,692	233,159	227,990	-2.2
<i>Hungary</i>	86,723	86,780	87,488	86,831	88,592	2.0
<i>Ireland</i>	38,950	45,448	44,498	46,168	57,494	24.5
<i>Italy</i>	968,846	882,927	870,743	879,131	885,513	0.7
<i>Latvia</i>	36,660	35,425	34,591	30,096	32,122	6.7
<i>Lithuania</i>	83,431	84,866	44,810	46,717	50,575	8.3
<i>Luxembourg</i>	10,724	10,273	10,024	9,913	9,906	-0.1
<i>Netherlands</i>	155,000	153,000	149,383	149,588	151,952	1.6
<i>Poland</i>	874,572	908,069	941,293	980,201	1,025,585	4.6
<i>Portugal</i>	125,000	121,400	119,000	119,000	119,700	0.6
<i>Romania</i>	180,243	198,388	200,588	221,477	236,879	7.0
<i>Slovakia</i>	84,134	84,128	83,825	85,577	85,277	-0.4
<i>Slovenia</i>	37,661	38,269	39,775	42,571	46,058	8.2
<i>Spain</i>	535,624	520,098	517,268	526,559	541,352	2.8
<i>Sweden</i>	79,727	79,130	79,544	80,046	81,430	1.7
<i>United Kingdom</i>	557,128	568,993	569,921	581,645	595,542	2.4
<b>EUROPEAN UNION</b>	<b>6,142,167</b>	<b>6,097,600</b>	<b>6,088,485</b>	<b>6,210,145</b>	<b>6,311,864</b>	<b>1.6</b>
<i>Norway</i>	89,019	89,231	89,015	87,895	85,958	-2.2
<i>Switzerland</i>	60,335	59,950	60,602	60,076	58,507	-2.6
<b>EFTA</b>	<b>149,354</b>	<b>149,181</b>	<b>149,617</b>	<b>147,971</b>	<b>144,465</b>	<b>-2.4</b>
<i>Russia</i>	3,890,410	3,816,621	3,888,970	3,743,380	3,741,393	-0.1
<i>Turkey</i>	784,721	792,098	814,459	850,051	876,152	3.1
<i>Ukraine</i>	1,656,625	1,646,989	1,577,341	1,575,475	1,558,069	-1.1
<b>EUROPE</b>	<b>12,623,276</b>	<b>12,502,489</b>	<b>12,518,872</b>	<b>12,527,022</b>	<b>12,631,943</b>	<b>0.8</b>

## Mreža autocesta u republici Hrvatskoj



**HAC 925,8 km**

**ARZ 187 km**

**Bina-Istra 141 km**

**AZM 60 km**

## Broj vozila i odmorišta na autocestama u republici Hrvatskoj

Upravitelj AC	Broj vozila IV kategorije god.	Broj vozila IV kategorije dne.
HAC	2.897.648	7.939
ARZ	1.599.180	4.381
BINA	364.593	999
AZM	361.543	990

Upravitelj AC	Broj Odmorišta sa/bez PUO	Broj park. Mjesta za kamione
HAC	68/85	1166
ARZ	17	259
BINA	10/15	47
AZM	5/6	25

Napomena: Nijedno odmorište na AC nije predviđeno samo za kamione

## PODACI MUP

### Broj teretnih motornih vozila koja su prošla državnu granicu

	2015	2016	2017	2018	Odnos 15/18
ULAZ u RH	2.207.758	2.422.896	2.597.411	2.736.641	24 %
IZLAZ u RH	2.236.253	2.465.016	2.573.688	2.574.013	15%
Dne / Ulaz	6048	6638	7116	7497	24%
Dne / Izlaz	6126	6753	7051	7052	15%

	s poginulim	s ozlijeđenim	materijalna šteta	TOTAL
	1	2	3	
autobus do 5000	1	8	19	28
autobus	8	180	480	668
teretni do 3500 kg	30	765	2186	2981
teretni iznad 3500	9	156	621	786
teretni iznad 12000	12	225	1043	1280
priključno do 750 kg	1	17	56	74
priključno do 3500 kg		20	63	83
priključno iznad 3500	1	27	101	129
priključno iznad 10000	10	160	656	826
traktor	9	117	205	331
<b>Ukupno</b>	<b>81</b>	<b>1675</b>	<b>5430</b>	<b>7186</b>

tijekom 2018.  
godine otuđeno  
12 teretnih vozila



## Propisi EU – Uredba EZ br. 561/2006 – o vremenima rada i odmora vozača kamiona

- Maksimalno vrijeme vožnje 4 ½ sata
- Maksimalno dnevno vrijeme vožnje 9 sati
- Iznimka 2 x tjedno moguće i 10 sati
- Tjedno vrijeme vožnje maksimalno 56 sati (Tjedan završava u nedjelju 24:00 sata!)
- Vrijeme vožnje u dva uzastopna tjedna maksimalno 90 sati
- Definicija „tjedna“ razdoblje između 00:00 sati u ponedjeljak i 24:00 sata u nedjelju

Napomena: Tjedni odmor vozača kamiona smatra se noćenjem u „čvrstom krevetu”

## Inicijativa Hrvatske o promjeni Direktive EU

Na sjednici Odbora za rad, mirovinski sustav i socijalno partnerstvo Hrvatskoga sabora raspravljalo se o inicijativi „mlađih“ članica Europske unije oko izmjene Direktiva (EU). Točnije, pokrenuta je inicijativa da se uvedu za vozače nepovoljniji uvjeti rada. Republika Hrvatska zauzela je stav da podrži inicijativu Estonije, Rumunjske, Bugarske..., točnije da podrži promjenu sadašnjeg pravila da se redoviti tjedni odmor ne može obaviti u vozilu, već se vozaču mora omogućiti korištenje čvrstog ležaja za vrijeme redovitog tjednog odmora. Jednako tako podržala je inicijativu da se promjeni postojeće pravilo koje propisuje da se vozač najkasnije nakon tri tjedna mora vratiti u domicil, promijeni u pravilo koje bi propisalo da se vozač tek nakon šest tjedana mora vratiti u svoju državu.

**Broj dana u godini kada su AC zatvorene za kamione**

	Vjetar	Snijeg	UKUPNO
HAC	3,88	27,37	31,25
ARZ	13,2	28,3	41,35
BINA	0	0	0
AZM		7	7

## „Odmorište” - ? na Hrvatskim autocestama



## Život vozača kamiona



© picture alliance/dpa/A. Sargi

## Život vozača kamiona



## *Osnovni ciljevi kvalitetnih parkirališta za teretna vozila na odmorištima autocesta u republici Hrvatskoj*

- *1. Povećati sigurnost cestovnog prometa te pridonijeti povećanju održivosti i učinkovitosti cestovnog prometnog sustava*
- *2. Osigurati odgovarajući standard sigurnosti, zaštite i visoke kvalitete usluge parkiranja i drugih povezanih usluga za kamione i komercijalna vozila*
- *3. Implementirati usluge informiranja prema EU direktivi 2010/40/EU i specifikacijama uredbe komisije (EU) br. 885/2013 kako bi se osigurala sukladnost, interoperabilnost i kontinuitet koji je potreban za uvođenje i operativno korištenje usluga informiranja o sigurnim i zaštićenim parkirališnim mjestima za kamione i gospodarska vozila na razini Unije.*

## OSNOVNI STANDARDI ODMORIŠTA ZA KAMIONE

- Osiguranje odmorišta ( čuvarsko osoblje)
- Ograđeni prostor
- CCTV
- Osvjetljenje na cijelom području odmorišta
- Benzinska postaja
- Dostupnost priključka na el. energiju
- Restoran
- Dostupnost besplatnog interneta
- Tuševi
- Medicinska pomoć
- Mehaničarska radionica – za sitne popravke
- Noćenje
- Toaleti ( muško / žensko )
- Praćenje ulaza i izlaza
- Praonica za kamione
- Trgovina



## Zahtjevi / Potrebe RH : sigurna i cijenom prihvatljiva odmorišta

- Sagrađiti više specijaliziranih odmorišta za teretna vozila uz autoceste i polu autoceste
- inovativna rješenja za optimalno korištenje parkirnih mjesta, kao što su n.pr parkirni sustav usmjeravanja na odmorištu Aichen na Njemačkoj odnosno štedni sustav parkirališnog prostora,
- parkiranje u redovima na odmorištu Montabaur na njemačkoj autocesti
- podatke o dostupnosti parkirnih mjesta putem Interneta,
- postavljanje putokaza, na elektronički sustavima u teretnim vozilima ili putem mobilne telefonske mreže.
- poboljšati i / ili osigurati sustave rezervaciju parkirnog prostora za vozače teretnih vozila
- što prije implementirati i promovirati diljem Europe sustav certificiranja za sigurna odmorišta za teretna vozila
- prema potrebi, osigurati dovoljan broj odmorišta zaštićenih od krađa
- Na odmorištima za teretna vozila potrebno je održati troškove korištenja povoljnim za većinu vozača
- Na odmorištima za teretna vozila, potrebno je omogućiti fleksibilan i legalan sustav parkiranja, kod noćnog korištenje parking prostora i za osobna vozila.

# Obavijest o odmorištima u Hrvatskoj

# TRANSPark



YOU ARE HERE: [TRANSPark Homepage](#) >> Parking Area Search

ENGLISH FRANÇAIS РУССКИЙ TÜRKÇE

SEARCH - Parking Areas

Search

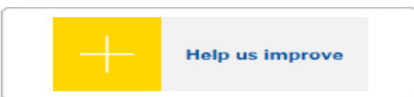
Country: Croatia

City, street, address:

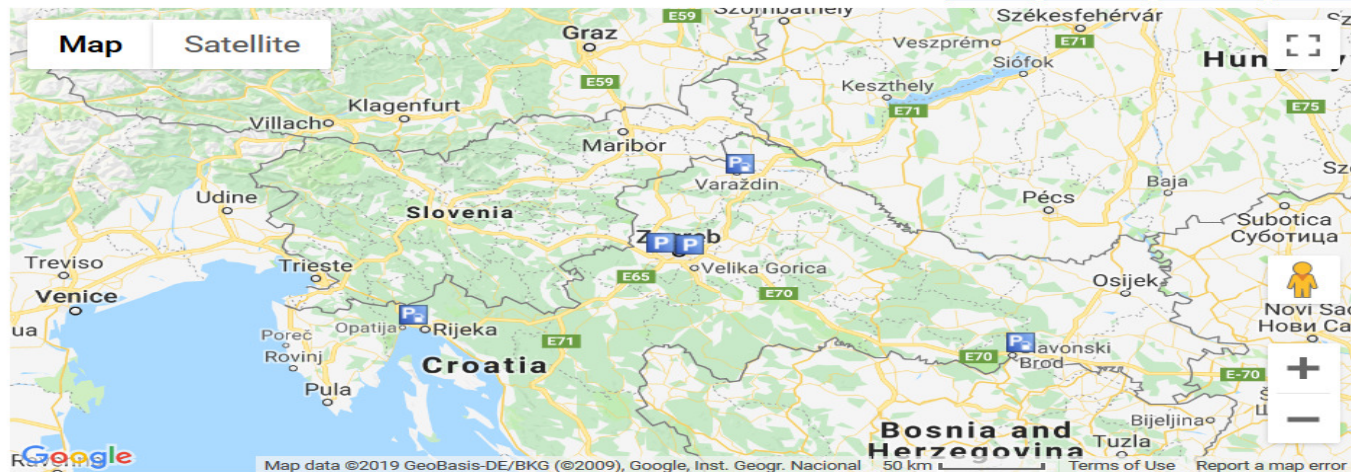
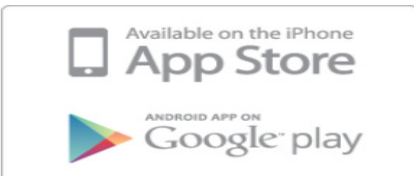
Radius search:

Advanced search Search

Route Planner



- User actions
- Add a parking area
  - Manage my parking areas



Country	Name	Rating	Icons
HR	IKS-P Naplatne Kućice ...	4.0	[Icons]
HR	Intereuropa Logističke...	4.0	[Icons]
HR	Kamionski Terminal - Srdoči	4.0	[Icons]
HR	Robni Terminali Zagreb...	4.0	[Icons]
HR	Robni Terminali Zagreb...	4.0	[Icons]

# Obavijest o odmorištima u Austriji

# TRANSPark



YOU ARE HERE: [TRANSPark Homepage](#) >> Parking Area Search

ENGLISH FRANÇAIS РУССКИЙ TÜRKÇE

SEARCH - Parking Areas

Search

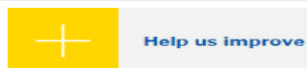
Country: Austria

City, street, address:

Radius search:

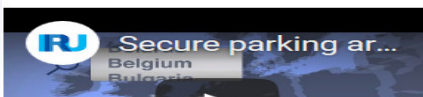
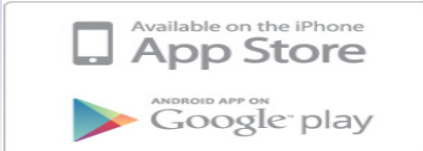
Advanced search Search

Route Planner



User actions

- +P Add a parking area
- Manage my parking areas



Country	Name	Rating	Uncertified	Self assessed	Self assessed certified	Certified
AT	Inntaler Logistik-Park GmbH	★★★★★	●	●	●	●
AT	Autohof Kufstein	★★★★★	●	●	●	●
AT	Rastplatz Allhaming Nord	★★★★★	●	●	●	●
AT	Raststation Voralpenkreuz	★★★★★	●	●	●	●
AT	ASFINAG Rastplatz	★★★★★	●	●	●	●
AT	Rastplatz Enns	★★★★★	●	●	●	●
AT	Aistersheim	★★★★★	●	●	●	●
AT	Alland	★★★★★	●	●	●	●
AT	Ampaß	★★★★★	●	●	●	●
AT	Angath/Nord	★★★★★	●	●	●	●

## Planovi „HAC” za izgradnju odmorišta na autocestama

### ❑ A3 Bregana Zagreb- Lipovac

- Odmorište Gradna sjever/jug
- Odmorište Plitvice sjever/jug
- Odmorište Ježevo jug
- Odmorište Ježevo sjever na području naselja Črnci Dugoselski
- Odmorište Sredanci sjever
- Odmorište Sredanci jug

### ❑ A1 Zagreb –Split – Dubrovnik

- Odmorište Brloška Dubrava
- Odmorište Kozjak

Nažalost kod ostalih upravitelja sustavom AC nema planova za izgradnjom odmorišta za kamione.

## UMIJESTO ZAKLJUČAKA

- U Hrvatskoj nažalost na autocestama nema niti jednog odmorišta za kamione
- U što kraćem vremenu izgraditi na strateškim mjestima odmorišta za kamione
- Vidljiv pomak u „HAC” koje planiraju i kreću u ostvarenje projekata
- Ostali upravitelji AC trebaju pokrenuti inicijativu izgradnje odmorišta
- Hrvatska u cjelini a pogotovo upravitelji autocesta gube na prihodima jer nemaju kvalitetna odmorišta za kamione ( odljev prometa – Mađarska)
- Izgradnjom odmorišta za kamione definitivno se povećava i sigurnost odvijanja cestovnog prometa
- Europska komisija podržava i sufinancira izgradnju odmorišta za kamione ( prilika za upravitelje – ali i za investitore/koncesionare)
- Za budućnost treba razmišljati i o odmorištima koja u svojoj ponudi obuhvaćaju i alternativna goriva

# HVALA NA POZORNOSTI

**Autor : Darko Brozović, dipl.ing.**

**Mail: [brozovic@hak.hr](mailto:brozovic@hak.hr)**

**Tel. 098 308 084**